附件1：

**会议日程安排**

会议主题：低碳 高效 系统 融合

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019年10月10日 星期四** | | | | |
| **时间** | **项目内容** | | | |
| 10:00—13:00 | 报到注册 | | | |
| 13:30—17:00 | 技术参观（二选一）：  1. 凯龙高科技股份有限公司；  2.一汽解放发动机事业部 | | | |
| 17:30—18:30 | 古运河观光 | | |  |
| 19:30—21:20 | 欢迎晚宴 | | |  |
| **2019年10月11日 星期五** | | | | |
| **时间** | **项目内容** | | | **演讲人** |
| 08:30—09:00 | 报到注册 | | | |
| 09:00—09:10 | 欢迎致辞 | | | CIMAC主席：金东寒先生 |
| 09:10—09:40 | 主旨报告：内燃机节能减排技术及未来发展 | | | 谭旭光董事长  —潍柴动力股份有限公司 |
| 09:40—11:10 | 专题  报告  I | Getting the best out of electrification through good system integration | | Mr. Klaus Hadl  —AVL List GmbH, Europe |
| 大功率发动机高端零部件产品研究阶段划分与技术成熟度提升 | | 孙鹏先生  —中国船舶重工集团第七一一研究所研发中心 |
| Introduction of NIIGATA remote monitoring systemfrom the point of features and advantages with some specific applications | | Mr. Kazuhisa Higuchi  —IHI电力系统有限公司 |
| 11:10—11:30 | 茶歇 | | | |
| 11:30—13:00 | 专题  报告  II | Introduction of HiMSEN DF engine control system and loT solution | | Mr.Jaehee Kim  —现代重工集团 |
| DFCV商用车用重型柴油机国VI解决方案 | | 李智先生  —东风商用车有限公司商用车技术中心 |
| WinGD X-DF, the leading solution for LNG propulsion Europe | | Mr.Marcel Ott  —文特图尔发动机有限公司 |
| 13:00—14:00 | 自助午餐 | | | |
| 14:00—15:30 | 专题  报告  III | | 排放及环保法规对船用润滑油的要求 | 朴吉成先生  —中国石油润滑油公司海外业务与海洋润滑油部 |
| The latest technologies of J-ENG’s UE Engine, toward higher efficiency | Mr.Hideo OKAMURA  —日本发动机公司 |
| Turbocharging for low emission and high efficiency engines | 胡伯宗先生  —重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司 |
| 15:30—16:00 | 茶歇 | | | |
| 16:00 —17:00 | 专题  报告  IV | | Integration of reciprocating engines with machinery equipment in the marine world | Mr.Elias Boletis  —瓦锡兰荷兰有限责任公司技术服务中心 |
| 一种基于应变能的疲劳寿命预测模型 | 孙楠楠女士  —潍柴动力股份有限公司 |
| 17:00—17:20 | CIMAC 颁奖仪式 | | | |
| 17:20—17:50 | 闭幕致辞 | | | CIMAC 副主席 |