附件1：

**会议日程安排**

会议主题：低碳 高效 系统 融合

|  |
| --- |
| **2019年10月10日 星期四** |
| **时间** | **项目内容** |
| 10:00—13:00 | 报到注册 |
| 13:30—17:00 | 技术参观（二选一）：1. 凯龙高科技股份有限公司；2.一汽解放发动机事业部 |
| 17:30—18:30 | 古运河观光 |  |
| 19:30—21:20 | 欢迎晚宴 |  |
| **2019年10月11日 星期五** |
| **时间** | **项目内容** | **演讲人** |
| 08:30—09:00 | 报到注册 |
| 09:00—09:10 | 欢迎致辞 | CIMAC主席：金东寒先生 |
| 09:10—09:40 | 主旨报告：内燃机节能减排技术及未来发展 | 谭旭光董事长 —潍柴动力股份有限公司 |
| 09:40—11:10 | 专题报告I | Getting the best out of electrification through good system integration  | Mr. Klaus Hadl —AVL List GmbH, Europe |
| 大功率发动机高端零部件产品研究阶段划分与技术成熟度提升 | 孙鹏先生—中国船舶重工集团第七一一研究所研发中心 |
| Introduction of NIIGATA remote monitoring systemfrom the point of features and advantages with some specific applications | Mr. Kazuhisa Higuchi—IHI电力系统有限公司 |
| 11:10—11:30 | 茶歇 |
| 11:30—13:00 | 专题报告II | Introduction of HiMSEN DF engine control system and loT solution | Mr.Jaehee Kim—现代重工集团 |
| DFCV商用车用重型柴油机国VI解决方案 | 李智先生—东风商用车有限公司商用车技术中心 |
| WinGD X-DF, the leading solution for LNG propulsion Europe | Mr.Marcel Ott—文特图尔发动机有限公司 |
| 13:00—14:00 | 自助午餐 |
| 14:00—15:30 | 专题报告III | 排放及环保法规对船用润滑油的要求 | 朴吉成先生—中国石油润滑油公司海外业务与海洋润滑油部 |
| The latest technologies of J-ENG’s UE Engine, toward higher efficiency | Mr.Hideo OKAMURA—日本发动机公司 |
| Turbocharging for low emission and high efficiency engines | 胡伯宗先生—重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司 |
| 15:30—16:00 | 茶歇 |
| 16:00 —17:00 | 专题报告IV | Integration of reciprocating engines with machinery equipment in the marine world | Mr.Elias Boletis—瓦锡兰荷兰有限责任公司技术服务中心 |
| 一种基于应变能的疲劳寿命预测模型 | 孙楠楠女士—潍柴动力股份有限公司 |
| 17:00—17:20 | CIMAC 颁奖仪式 |
| 17:20—17:50 | 闭幕致辞 | CIMAC 副主席 |